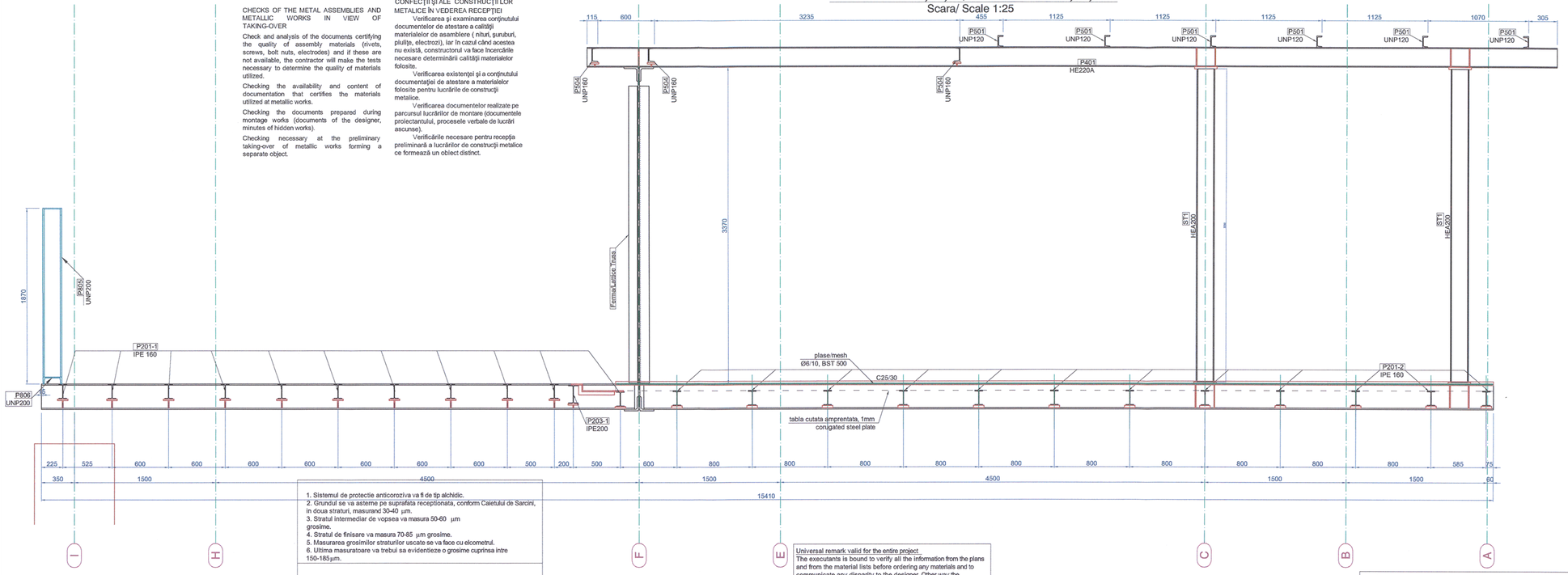
Elevatie ax 15,17,19/ Elevation ax 15,17,19

Scara/ Scale 1:25



CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER

Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (rivets, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.

Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.

Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).

Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONFECŢII ŞI ALE CONSTRUCŢII LOR METALICE ÎN VEDEREA RECEPŢIEI

Verificarea şi examinarea conţinutului documentelor de atestare a calităţii materialelor de asamblere (nituri, şuruburi, piuliţe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare determinării calităţii materialelor folosite.

Verificarea existenţei şi a conţinutului documentaţiei de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcţii metalice.

Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectantului, procesele verbale de lucrări ascunse).

Verificările necesare pentru recepţia preliminară a lucrărilor de construcţii metalice ce formează un obiect distinct.

1. Sistemul de protectie anticoroziva va fi de tip alchidic.
2. Grundul se va aserne pe suprafata receptionata, conform Caietului de Sarcini, in doua straturi, masurand 30-40 µm.
3. Stratul intermediar de vopsea va masura 50-60 µm grosime.
4. Stratul de finisare va masura 70-85 µm grosime.
5. Masurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometrul.
6. Ultima masuratoare va trebui sa evidentieze o grosime cuprinsa intre 150-185µm.

1. The adopted anticorosive protection is an alkyd system.
2. The primer will laid on surfaces prepared according too the Technical Specifications in 30-40 µm thickness.
3. The intermediary layer will be 50-60 µm thickness.
4. The finishing layer will be 70-85 µm thickness.
5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
6. The result of the last measurement must be between 150-185 µm thickness.

Universal remark valid for the entire project

The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Note generala valabila pentru intregul proiect

Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Materiale:
Beton de agalizare C8/10, CEM II/A-S 32.5N, sort 0-31; A/C:0.75;
Beton armat C25/30
Armatura: BST 500.
Clasa de expunere pentru fundatii: XC2.

Toate tipurile de otel (in special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.

Materials:
Equalization concrete C8/10, CEM II/A-S 32.5N, sort 0-31; A/C:0.75;
Reinforced concrete C25/30.
Reinforcement: BST 500 (Class of ductility C)
Exposure class for foundations: XC2.

All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.05.005 **elaborat la data 01.2013.**
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.05.005 **prepared on 01.2013.**

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (B)

Materiale/Materials: S355N

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "B"

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R.Witan	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Paţilea	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada-Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Clădire de călători - Elevaţie ax 15, 17, 19 - Staţia Deva
Station Building - Elevation ax 15, 17, 19 - Deva Station

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:25	1/05.2013	PT.03.03.26.RE.05.005	05/15